

**ARECA TECHNIGEL G48****Liquide de refroidissement hybride -37°C**

Liquide de refroidissement hybride sur base éthylène glycol contenant un mélange d'inhibiteurs de corrosion organiques et inorganiques. Formule sans nitrite, sans phosphate et sans amine.

ARECA TECHNIGEL G48 a été spécialement développé pour protéger le circuit de refroidissement contre la corrosion, la surchauffe et le gel.

Ce produit est prêt à l'emploi et ne doit pas être dilué afin de conserver ses propriétés anti-corrosion.

**Spécifications**

## Normes

- ✓ AS 2108-2004
- ✓ ASTM D 3306
- ✓ ASTM D 4985
- ✓ SAE J1034
- ✓ AFNOR NFR 15-601
- ✓ ÖNORM V 5123
- ✓ CUNA NC 956-16
- ✓ JIS K 2234:2206
- ✓ SANS 1251:2005
- ✓ BS6580:2010
- ✓ China GB 29743-2013

## Constructeurs

- ✓ Audi (TL 774-C)
- ✓ BMW (BMW LC-87)
- ✓ Land Rover (01/1998-01/2005)
- ✓ Mercedes-Benz Cars (MB-Approval 326.0)
- ✓ Mini (BMW LC-87)
- ✓ Mitsubishi Carisma (01/1996-01/2004)
- ✓ Mitsubishi Colt (01/2004-01/2007)
- ✓ Opel (B 040 0240)
- ✓ Porsche (< 01/1995)
- ✓ Rolls-Royce (BMW LC-87)
- ✓ Saab (690 1599)
- ✓ Seat (TL 774-C)
- ✓ Skoda (TL 774-C)
- ✓ Smart (MB-Approval 325.0)
- ✓ Tesla (> 01/ 2013)
- ✓ Volkswagen (TL 774-C)
- ✓ Zastava
- ✓ BMW Motorrad (BMW LC-87)
- ✓ Daimler Truck and Bus (DTFR 29D100 / MB-Approval 326.0)
- ✓ Eicher (TMTL Part No. 93183798)
- ✓ MAN Truck & Bus (MAN 324 Typ NF)
- ✓ SETRA (DTFR 29D100 / MB-Approval 326.0)
- ✓ Van Hool
- ✓ Volvo Trucks (TR 1286083)
- ✓ Deutz-Fahr (< 03/2017)
- ✓ Fendt, Huerlimann (< 03/2017)
- ✓ Lamborghini-Tractors (< 03/2017)
- ✓ Liebherr (Minimum LH-00-COL3A)
- ✓ Same (< 03/2017)
- ✓ 2G Energietechnik GmbH
- ✓ Deutz (DQC CA-14)
- ✓ Jenbacher (TA 1000-0200)
- ✓ MAN Energy Solutions (Liste 3.3.7)
- ✓ MTU (MTL 5048)
- ✓ MWM (TR 2091)

## Protège également

Alfa Romeo (01/1976-01/2005) ; Bentley (01/1980-01/2005) ; Brilliance (Zhonghua) ; Ferrari (01/1979-01/2009) ; Fiat (01/1982-01/2005) ; Ford (< 01/1997) ; Jaguar (01/1986-01/1999) ; Jinbei (Brilliance) ; Lada ; Lancia (01/1976-01/2005) ; Lotus (01/1980-01/1999) ; Mahindra (01/2009) ; Morgan ; Toyota Diesel (> 01/2015) ; ATLAS

### Caractéristiques physico-chimiques

| Caractéristiques         | Méthode       | Unité                       | Valeur type      | Min. | Max.  |
|--------------------------|---------------|-----------------------------|------------------|------|-------|
| Aspect                   | Visuelle      | -                           | Limpide homogène |      |       |
| Couleur                  | Visuelle      | -                           | Bleu-vert        |      |       |
| Odeur                    | Olfactive     | -                           | Caractéristique  |      |       |
| Densité                  | D 20/4        | -                           | 1,072            | -    | -     |
| Point éclair             | ASTM D 93     | °C                          | Sans             | -    | -     |
| Point de congélation     | ASTM D 1177   | °C                          | -37,5            | -    | -37,0 |
| pH                       | NF T 78 103   | pH                          | 8,3              | 7,5  | 8,5   |
| Réserve d'alcalinité     | NF T 78 101   | ml HCL 0,1N                 | 15,0             | 10,0 | -     |
| Température d'ébullition | NF R 15 602-4 | °C                          | 106              | 105  | -     |
| Corrosion verrerie       | ASTM D 1384   | mg/éprouvette               |                  |      |       |
| Cuivre                   |               |                             | 0,1              | -    | 10    |
| Soudure                  |               |                             | 0,3              | -    | 30    |
| Laiton                   |               |                             | 0,2              | -    | 10    |
| Acier                    |               |                             | -0,2             | -    | 10    |
| Fonte                    |               |                             | -1,0             | -    | 10    |
| Aluminium                | -1,1          | -                           | 30               |      |       |
| Corrosion plaque chaude  | ASTM D 4340   | mg/cm <sup>2</sup> /semaine | -0,1             | -    | 1,0   |

### Etiquetage et Sécurité

Voir Fiche de Données de Sécurité

Produit réservé aux utilisateurs professionnels

Ce produit contient un agent répulsif conformément au décret N°95-326 du 20 Mars 1995